



## IV CAMPEONATO DE ASTURIAS DE SURFSKI OPEN MEMORIAL AMANDO PRENDES

A celebrar en el puerto de **CANDÁS** el **17 de septiembre de 2016 a las 15,00 horas**.

Organizado por la Federación de Piragüismo del Principado de Asturias y el Club Los Gorilas.

**Colaboran:** Deporte Asturiano, Ayuntamiento de Carreño, El PDM de Carreño, Club Actividades Subacuáticas "El Delfín", Club Náutico Cuatro Vientos, Cruz Roja Española - Asamblea Local de Carreño, Guardia Civil y Liberbank

**Modalidad y Categorías:** Las embarcaciones participantes serán las siguientes

	Sprinter/Surfski		Tradicional	V-1 (Va-a)	Canoa
Mujer Juvenil	k1	k2			
Mujer Sub-23	k1	k2			
Mujer Senior	k1	k2	k1		
Hombre Juvenil	k1	k2			
Hombre Sub-23	k1	k2			
Hombre Senior	k1	k2	k1	V-1	OC1
Mujer Veterana A (de 35 a 44 años)	k1	k2	k1		
Mujer Veterana B (a partir de 45 años)	k1	k2	k1		
Hombre Veterano A (de 35 a 44 años)	k1	k2	k1		
Hombre Veterano B (a partir de 45 años)	k1	k2	k1		

\*En las categorías de veterano cuando no exista el mínimo nº de palistas para poder competir en un grupo determinado (es decir 3 palistas de, al menos, 2 clubs distintos), éste se agrupará con el grupo anterior. Ejemplo: si solamente hubiera 2 palistas de más de 45, éstos participarían con el grupo de 35 a 44 años.

### Recorridos:

La organización tendrá previsto un recorrido alternativo al inicial, que podrá ser utilizado si el Comité de Competición lo creyese conveniente, en caso de que las condiciones no fueran las idóneas para la competición y seguridad de los participantes.



## Art. 1- JUECES Y ÁRBITROS

Será designado por la Junta Directiva de la Federación de Piragüismo del Principado de Asturias, a propuesta del Comité Técnico de Árbitros.

## Art. 2- INSCRIPCIÓN

Las inscripciones deberán entregarse en la Secretaría la Federación de Piragüismo del Principado de Asturias, Email: [fspiraguismo@gmail.com](mailto:fspiraguismo@gmail.com) antes del miércoles 13 de septiembre a las 13.00 horas. En lo referente a la confirmación y cambios en la inscripción el plazo se cerrará una hora antes del comienzo de la prueba, en las oficinas establecidas al efecto en el Puerto de Candás, en cuyo caso los deportistas deberán presentar la licencia.

La inscripción de cada deportista, club o federación participante se realizará según formato adjunto, donde deberá constar, nombre del palista, y nombre del Club, categoría a que pertenece y número del Licencia.

Los **dorsales y pegatinas** se facilitarán en las oficinas establecidas al efecto en el Puerto de Candás el mismo día de la carrera previamente a la reunión de delegados.

## Art. 3- SISTEMA DE SALIDAS Y LLEGADAS

### Salidas:

Se realizarán en dos tandas con los siguientes horarios previstos:

- Junior K1 y K2; Mujeres todas las categorías K1 y K2; tradicionales todas las categorías; OC1: **15:00h**
- Hombre Sub-23, Sénior y veteranos K1 y K2: **17:30 h**

En función del número de embarcaciones, cada salida podrá ser simultánea o se dividirá por categorías con intervalos de 5 minutos.

Preferentemente se realizará desde la orilla (tipo Sella), con la embarcación en la línea de agua y los participantes al lado. Si las condiciones no lo permiten o no hubiese suficiente espacio se podría hacer una salida desde el agua, entre boyas o barcos de la organización.

El Juez de salida, dará la señal de inicio de la competición mediante una señal acústica.

El rebasar la línea de salida antes de la señal de salida implicará una penalización de 2 minutos, al primer aviso. El segundo aviso al mismo participante supondría la descalificación de la competición.



## **Llegadas:**

La línea de meta podrá estar situada en el agua o en tierra.

En el caso de ser en el agua, la línea de llegada se consigue cuando la proa del kayak con el tripulante/s en su interior rebase la línea de Meta.

En el caso de ser en tierra, podrá dejar la embarcación y la pala en la línea de playa y cruzar la línea de meta a pie. La distancia a recorrer no será superior a 50 metros de la línea del agua.

## **Art. 4- PLANO DEL CAMPO DE REGATAS**

La organización facilitará el plano del campo de regatas y el trazado del recorrido de las diferentes categorías en la competición, así como el recorrido alternativo en caso de cambio del predeterminado inicialmente. Existen varios posibles recorridos en función de las condiciones meteorológicas previstas para el día de la competición.

Se realizarán dos recorridos uno para cada tanda de salida. Para la primera tanda, más corto categorías hombres juveniles y damas (todas) en SS1 y SS2, OC1 y tradicionales (aprox. 6 km).

Para la segunda tanda, categorías hombres Veteranos, senior y sub-23 SS1 y SS2 mas largo (aprox. 12 km.).

En caso de que las condiciones meteorológicas fuesen peligrosas se realizaría un circuito en las proximidades del puerto dentro de un perímetro de seguridad que estimen los organizadores

## **Art.5- IDENTIFICACIÓN DE LOS PALISTAS**

En el momento de acceder los palistas al agua se realizará un control de embarque por los Jueces de la competición, por lo que será obligatorio que todos los palistas lleven visible su dorsal y la pegatina en la embarcación (lado derecho).

A efectos de identificación, los Jueces podrán solicitar al palista el DNI, carné de conducir, pasaporte o cualquier otro documento que acredite la personalidad del palista.

## **Art.6- CONTROL DE EMBARCACIONES**

El control de embarcaciones comenzará al menos una hora antes de la competición, y se llevará a cabo por los jueces de la misma. En el control de embarcaciones se tendrá en cuenta que cumplen con todas las características definidas en el Reglamento de Kayak de Mar de la RFEP y el presente Reglamento.

## **Art.7- CIERRE DE CONTROL DE LA PRUEBA**

Existe un cierre de control en la competición, y será de 20 minutos por cada 10 kilómetros de recorrido de la prueba. La suma total de minutos dará el máximo para el cierre de control por categoría/modalidad



## Art.8- DESCALIFICACIONES

Los palistas descalificados deberán abandonar el campo de regatas cuando le sea indicado por el árbitro correspondiente. Toda ayuda externa está prohibida durante la competición; la ayuda externa de una embarcación (a motor, remo, vela, kayak...) lleva consigo la descalificación del palista.

En caso de vuelco solo podrá ser ayudado por los demás kayaks que se hallen en competición en ese momento, esto no implicará descalificación. Será obligatorio prestar auxilio a otros participantes que lo requieran.

**Queda entendido que los barcos de apoyo a la competición prestarán auxilio a los competidores que lo precisen, pero supondrá la automática descalificación del palista.**

## Art.9- RECLAMACIONES

Toda reclamación concerniente a la competición deberá dirigirse, por escrito, al Comité de Competición y entregada en propia mano al Juez Árbitro en un máximo de 20 minutos después de darse a conocer las clasificaciones. Todas las protestas deberán ser hechas por escrito, y acompañadas de una tasa de 20 €, las tasas serán devueltas si se estima la reclamación. Los participantes tendrán derecho de apelación, según los Reglamentos de la RFEP y la FPPA, en forma y plazo.

## Art.10- TÍTULOS Y PREMIOS

Los palistas, en cada una de las categorías y modalidades, obtendrán los siguientes títulos:

Campeón, Subcampeón y Tercer Clasificado en categoría y modalidad del IV Campeonato del Principado de Asturias de SURFSKI 2016, así como a los tres primeros equipos.

Los palistas galardonados deberán recoger su trofeo, inexcusablemente, con el atuendo deportivo del Club al que representan.

La puntuación por equipos será en base al reglamento de Ríos y travesías. La suma de los puntos obtenidos por los palistas de cada Club, descontando las posibles penalizaciones, determinará su clasificación en la competición. **A esta puntuación se sumará la puntuación FINAL OBTENIDA por cada Club en la clasificación de VETERANOS y TRADICIONAL.** Esta puntuación por Clubes de Veteranos y tradicional será la siguiente:

El 1º Club sumará	33 puntos
El 2º Club sumará	29 puntos
El 3º Club sumará	26 puntos
El 4º Club sumará	24 puntos

A partir de este puesto irán decreciendo de uno en uno sin bonificación.



## **Art.11- RECORDATORIO**

Se formarán categorías con un mínimo de 3 embarcaciones y 2 de distintos Clubs para poder puntuar por equipos.

### **Embarcaciones:**

#### **Características de las embarcaciones Surfski/Sprinter:**

- Las medidas serán libres de manga
- Las embarcaciones, deberán contar además con un cabo de seguridad, que ira sujeto del kayak al palista o a la pala (LEASH).
- Las embarcaciones deberán ir provistas de sistemas de flotabilidad y cumplir las condiciones especificadas en el Reglamento de Kayak de Mar y en estas Normas.

### **Palistas:**

Los palistas llevarán obligatoriamente chaleco salvavidas.

El dorsal se colocara en el pecho.

La organización recomienda llevar teléfono móvil en funda impermeable, silbato u otro elemento de aviso y una bengala para casos de emergencia.

## **Art.12- RESPONSABILIDADES.-**

El comité organizador, no se responsabiliza de los daños y perjuicios que pudieran ocasionarse durante el desarrollo de la competición o el desplazamiento a la misma.

El firmante de la hoja de inscripción declara, bajo su responsabilidad, que es amateur, tal como los define la ICF, que son capaces de nadar con ropa deportiva y que poseen Licencia Federativa para la práctica del piragüismo en vigor, aceptando para sí mismos y exonerando por tanto a los organizadores, tanto de hecho como de derecho, de cuantas responsabilidades se pudieran derivar de su participación en la PRUEBA, tanto de sus personas como de sus embarcaciones, automóviles de todo tipo y accesorios antes, durante y después de la prueba, renunciando formalmente a cualquier reclamación contra los organizadores, que en Derecho pudieran corresponderles.

La solicitud de participación en esta Prueba supone la plena aceptación de las normas comprendidas en este Reglamento.

La organización aportará embarcaciones de apoyo para emergencias. Se aconseja que quien no sea capaz de realizar la maniobra de auto-rescate consistente en subir al barco tras un vuelco se abstenga de remar por su propia seguridad ya que las condiciones del mar



pueden variar repentinamente.

Previamente a la primera salida, tras la reunión de delegados, se realizará una breve reunión con TODOS los participantes, en la que se explicará detalladamente el recorrido, las medidas de seguridad a aplicar y las previsiones meteorológicas.

### **Otra información útil:**

- Habrá sorteo de regalos entre los participantes a través del número de dorsal.
- Tras la entrega de trofeos habrá una espicha para los participantes.
- Se habilitará una zona de aparcamiento en el puerto de Candás.





## RECORRIDO 1: VIENTO DEL NORTE - NORDESTE





## RECORRIDO 2: VIENTO DEL ESTE

**RECORRIDO CORTO:** Aprox. 8 km.  
Juveniles hombre, tradicionales (todos) y damas (todas las categorías) SS1-SS2

**RECORRIDO LARGO:** Aprox. 12 km.  
Senior, Sub-23 y Veteranos hombre SS1-SS2

Map labels: Maniello, Puerto de Luanco, Isla del Carmen, Isla Antromero, Faro de Candas, Puerto de Candas, Playa Palmera, META, FIN.

9ª COPA DE ESPAÑA  
KAYAK DE MAR Y SURFSKI  
Candas  
28 de Agosto  
2014  
surfcaikcandas.blogspot.com





## Plano de situación:

